



1. *Postazione con telaio portante completamente in alluminio, leggero e modulare, per questo elneos connect è l'unico sistema di arredo da laboratorio realizzato interamente in alluminio.*
2. *L'intero sistema di arredo tecnico è marchiato GS, garanzia di sicurezza testata e certificata.*
3. *Per il sistema di arredo depositate 6 richieste di brevetto riguardanti la barra RGB di stato, il connettore, il profilo ad L, il sistema bridge e la doppia canaletta con ribaltina divisibile. Brevetto specifico depositato per la barra di illuminazione a LED.*
4. *Svariate ed esclusive combinazioni, tutte realizzabili attraverso l'unione di profili in alluminio, raccordi e componenti. Le combinazioni ideate sono state tutte testate dal nostro reparto di ricerca e sviluppo.*
5. *Il sistema elneos connect ha già ottenuto i seguenti riconoscimenti:*
 - a. *Vincitore di reddot design award, 2013*
 - b. *iF product design award 2014*
 - c. *Vincitore German Design Award*
 - d. *Focus Open 2013 Silver*
6. *Il profilo laterale a L (domanda di brevetto 10 2012 216 340.9) supporta in modo flessibile 4 diversi profilati di espansione, questa è una caratteristica unica sul mercato.*
7. *La posizione dei profili laterali a L che realizzano le gambe anteriori sono sempre regolabili in profondità.*
8. *Il connettore di montaggio è in alluminio pressofuso ed è posto tra telaio e gambe laterali, la sua posizione e forma garantisce la gestione verticale del cablaggio elettrico per una configurazione meccanica senza interruzioni. (brevetto 10 2012 216 344.1)*
9. *Logo del fabbricante stampato in bassorilievo sul connettore.*
10. *Il particolare montaggio „galleggiante“ della parte frontale del piano permette di modificarne l'altezza con interventi minimi.*
11. *Il profilo Expand 1 (profilo a clip) è pensato per l'integrazione e per la protezione di cablaggi elettrici e di rete. La configurazione del profilo garantisce sempre l'accesso diretto al cablaggio.*
12. *Il profilo Expand 2 (profilo funzionale) permette di equipaggiare in modo flessibile la postazione con moduli di elettrificazione, di protezione e di servizio. Permette di integrare prese di diversa tipologia, interruttori differenziali/magnetotermici monofase o trifase, piccoli alimentatori, generatori di segnale, strumenti di misura, unità di saldatura e moduli per la gestione e regolazione dell'aria compressa.*

13. Il profilo Expand 4 è una canaletta con pettine passacavo che montato sul lato posteriore del profilo verticale a L ne aumenta la capacità di passaggio per i cavi di alimentazione o linee dati.
14. Tutti i profili „espandibili“ Expand vengono montati solo se richiesti o in caso di necessità e si possono comunque implementare e adattare in qualsiasi momento.
15. Il sistema Bridge, a ponte, (richiesta di brevetto per la Germania 10 2012 216 342.5) permette di equipaggiare utenze in modo molto flessibile sia in verticale che in orizzontale; è possibile integrarlo anche in un secondo tempo.
16. La configurazione Bridge permette di mascherare completamente il cablaggio, anche negli angoli, garantendo protezione, linearità e qualità estetica.
17. Se utilizzato il sistema Bridge ha anche funzione di sostegno per mensole e cockpit.
18. Disponibili diverse soluzioni per la regolazione in altezza, regolazione manuale con spine di tenuta, automatica con comando a manovella o servocomando elettrico. Per queste ultime due soluzioni la movimentazione avviene mediante un cilindro idraulico unito ad un profilo ad L inserito in un profilo Expand 3. Questa soluzione elimina qualsiasi possibile oscillazione anche durante la regolazione.
19. La regolazione in altezza risulta completamente integrata e conferisce un aspetto omogeneo ed accattivante.
20. Gli spigoli frontali del piano sono arrotondati (raggio 20mm), con funzione di sicurezza per le versioni ergo-line e alu-line e conferiscono ergonomicità all'insieme.
21. Nella versione alu-line la parte inferiore del bordo frontale in alluminio rivestito, presenta due cave funzionali a T; il bordo è intercambiabile ed è disponibile anche per la versione ESD.
22. Barra di illuminazione a LED completamente integrata all'interno della mensola o del cockpit mediante il profilo Toplight (brevetto per la Germania Nr. 10 2012 216 341).
23. La barra di illuminazione è dotata di un sensore per LED i bianchi e per i LED di segnalazione RGB.
24. La barra LED è orientabile e dimmerabile.
25. La barra di illuminazione a LED montata nella parte inferiore di mensola o cockpit raggiunge quasi centro del piano, questo unitamente all'angolo di 120° del fascio luminoso garantisce sempre un'illuminazione ottimale.
26. La barra LED ha la stessa lunghezza del tavolo e in relazione alla lunghezza varia il numero di moduli LED. Per tavoli da 1200 mm (1 modulo standard, 2 possibili), per 1600 mm (2 moduli standard, 3 possibili), per 1800 mm (3 moduli standard, 3 possibili) per 2000 mm (3 moduli standard, 4 possibili).
27. La barra LED si può controllare anche con comando di interfaccia esterno.
28. La barra indicatrice RGB, integrata nel profilo Toplight, ha come scopo la segnalazione dello stato del tavolo (domanda di brevetto per la Germania nr. 10 2012 216 343.3).

29. La barra RGB è integrata in un profilo ed ha la stessa lunghezza del tavolo.
30. La barra di stato RGB viene controllata con l'interfaccia dello strumento elneos five che ne varia la colorazione.
31. La barra di stato RGB può essere montata in diverse posizioni della postazione, utilizzando il profilo Toplight sul bordo frontale o posteriore, in alto, in basso o anche in verticale, adattando il profilo laterale.
32. Le mensole sono dotate di un telaio rinforzo in alluminio.
33. Le mensole possono avere un profilo frontale in alluminio Toplight che ha anche funzione di protezione meccanica.
34. I mobili porta strumenti in appoggio sul tavolo (alzate) montano un profilo Toplight sullo spigolo frontale che oltre alla protezione dello spigolo stesso evitano la caduta accidentale di piccoli oggetti.
35. I cockpit 3 HE realizzati in pannello ligneo integrano al loro interno una struttura portante in acciaio completamente nascosta.
36. Cockpit e alzate sono realizzabili anche interamente con profilato di alluminio. Utilizzando una particolare tecnica di incollaggio è possibile realizzare, con 5 diversi profili di base, moduli con 2 varianti in profondità.
37. Per questa opzione entrambe le varianti permettono di integrare in due diverse posizioni la barra di stato RGB e la barra di illuminazione a LED.
38. Le due varianti dispongono inoltre di una chiusura laterale con griglia di areazione adatta anche ad un impiego sovrapposto di più moduli cockpit.
39. Il profili in alluminio che compongono i cockpit presentano delle scanalature funzionali a T.
40. Per entrambe le varianti le coperture laterali integrano delle ampie e comode maniglie che rendono questa soluzione ideale anche per la realizzazione di strumenti stand-alone.
41. I cockpit e le alzate con la profondità di 360mm permettono di alloggiare moduli conformi alla norma DIN 41494, (profondità 220mm per 3 HE, 260mm per 6 HE).
42. Moduli, contenitori e cassettiere sospese si possono fissare in modo flessibile in qualsiasi posizione della postazione.
43. Le cassettiere su ruote, hanno ruote piroettanti con freno diametro da 75 mm; garantiscono la migliore scorrevolezza e durata.
44. Le ruote della cassettera sono fissate ad una struttura di base in acciaio, sono quindi assolutamente stabili garantendo una adeguata portata.
45. Le cassettiere possono essere senza maniglie con apertura e chiusura a pressione (touch-to-open).